



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Fredericia Kommune

Den kollektive trafik i Fredericia Kommune

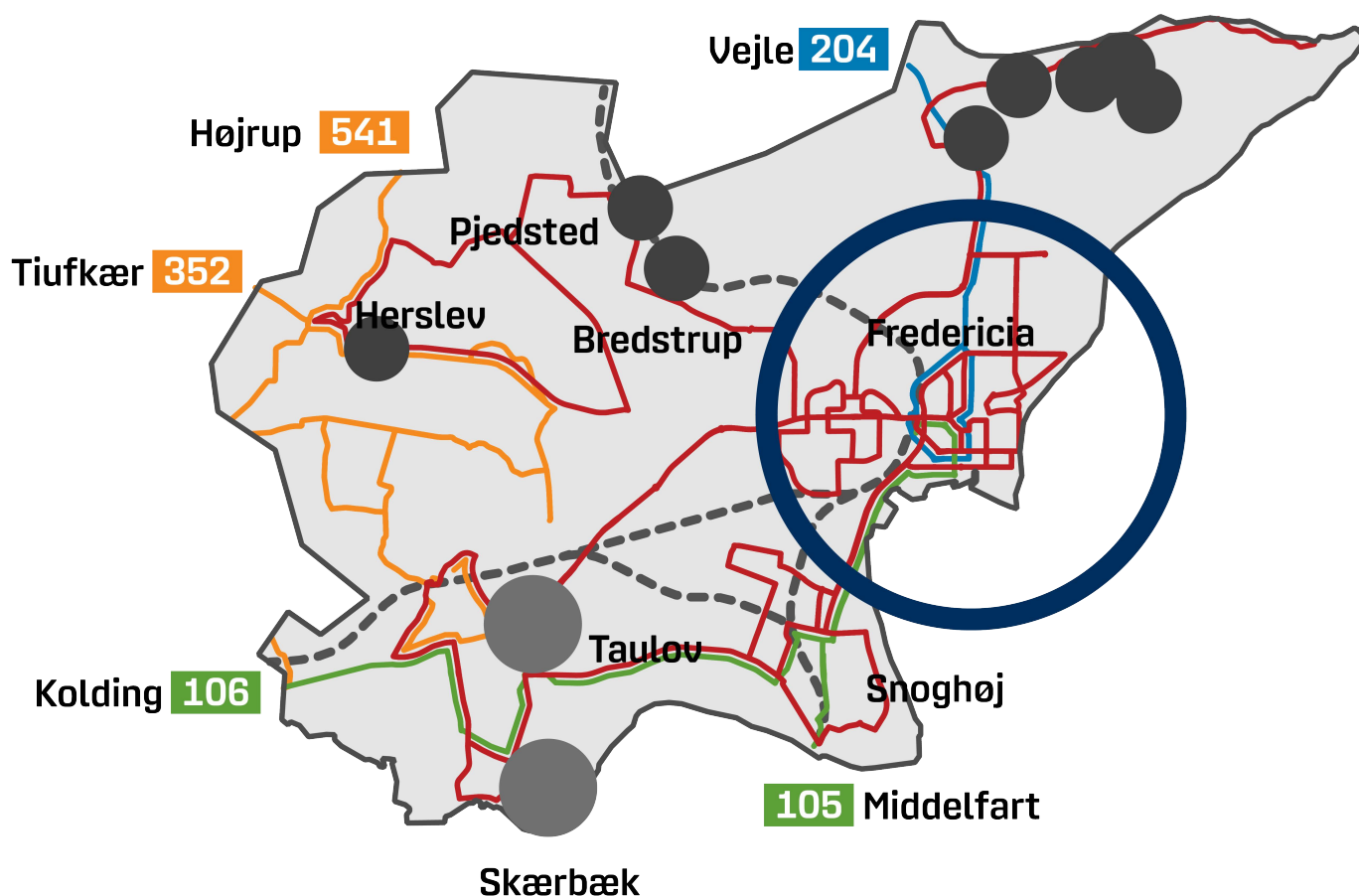
Fredericia Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, med togforbindelser mod alle 4 verdenshjørner

Fredericia Kommune betjenes desuden af 2 regionalt finansierede uddannelsesruter, der sikrer forbindelse til Kolding og Middelfart (de grønne ruter på kortet).

Fredericia Kommune har desuden en mellembysrute til Vejle, som er finansieret af Vejle Kommune. Fredericia Kommune finansierer selv 2 skoleruter (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

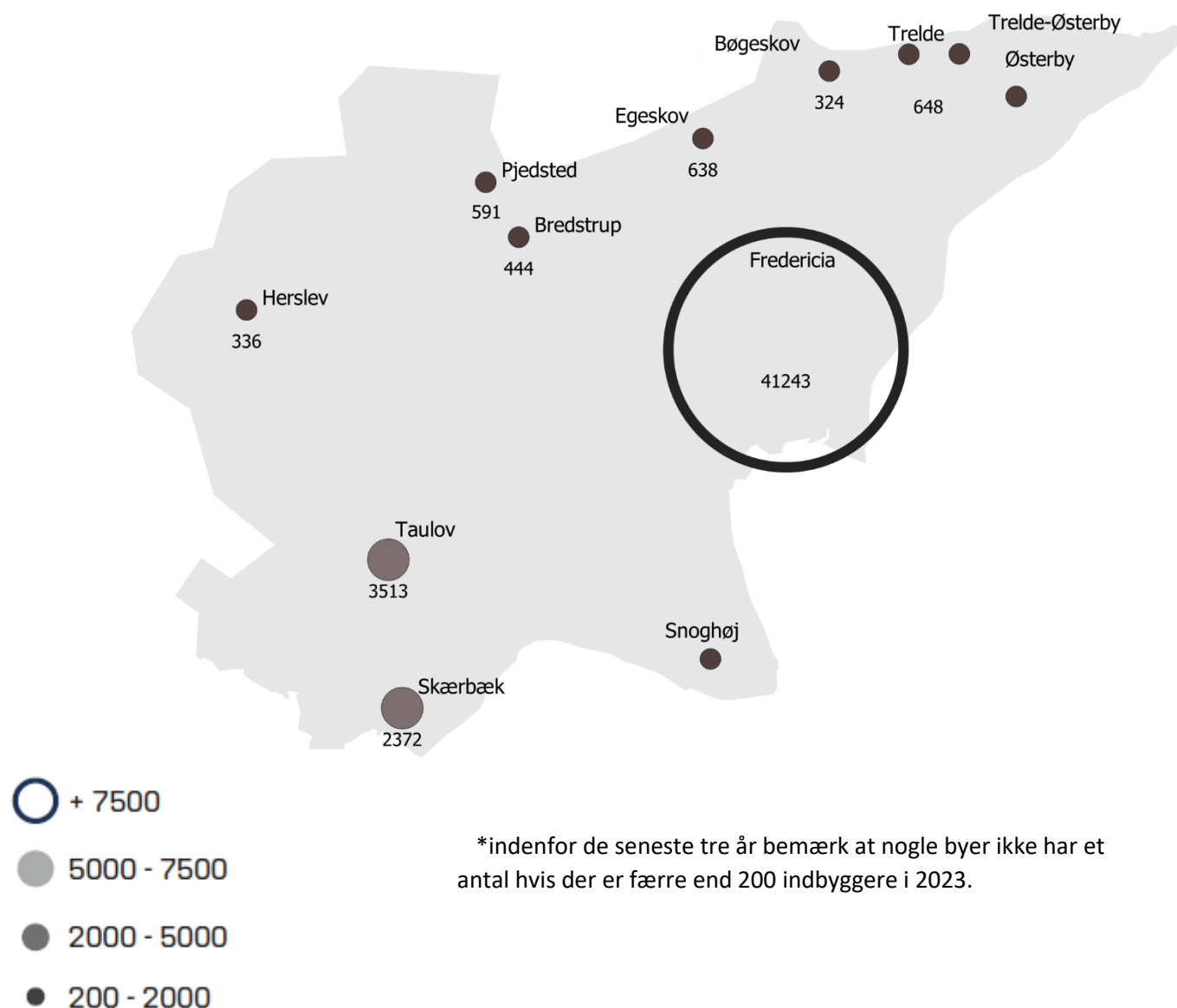
Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Fredericia Kommune.

I sommeren 2023 blev CO2 udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Fredericia kommune yderligere, da bybusnettet nu køres med elbusser. Det giver en reduktion i forhold til drift med gasbusser. Umøve vandt Fredericia bybuskontrakt for en 10-årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse) og kører med 12 elbusser i Fredericia. Ved dublering køres med dieselbus. Skolebusser køres ligeledes af 1 dieselbus som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber frem til år 2029 med mulighed for forlængelse til år 2035.



Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

Byer i Fredericia med over 200* indbyggere (2023)



*indenfor de seneste tre år bemærk at nogle byer ikke har et antal hvis der er færre end 200 indbyggere i 2023.

Sydtrafiks buskørsel i Fredericia

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Fredericia Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Fredericia Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Fredericia Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

105 Fredericia - Erritsø – Middelfart

106 Kolding - Erritsø – Middelfart

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Fredericia Kommune)

352 Smidstrup - Herslev - Tiufkær
(medfinansieres af Vejle Kommune)

541 Højrup - Herslev - Taulov

Mellembusrute (som Vejle Kommune bestiller og betaler):

204 Vejle - Børkop - Brejning – Fredericia)
ændres til sommer

Fynbus buskørsel til Fredericia

Nørre Aaby - Middelfart - Strib

401

Nørre Aaby - Middelfart - Strib

402

825U Assens - Middelfart - Erritsø

827U Bogense - Brenderup - Middelfart - Erritsø

Bybusser (der bestilles og betales af Fredericia Kommune)

1 Banegården - Indre Ringvej

2 Banegården - Lumbyesvej – Nørrebrogade

3 Snoghøj - Erritsø – Banegården

4 Banegården - Taulov – Skærbæk

4U Taulov - Skærbæk – Fredericia Gymnasium

5 Banegården - Pjedsted – Herslev

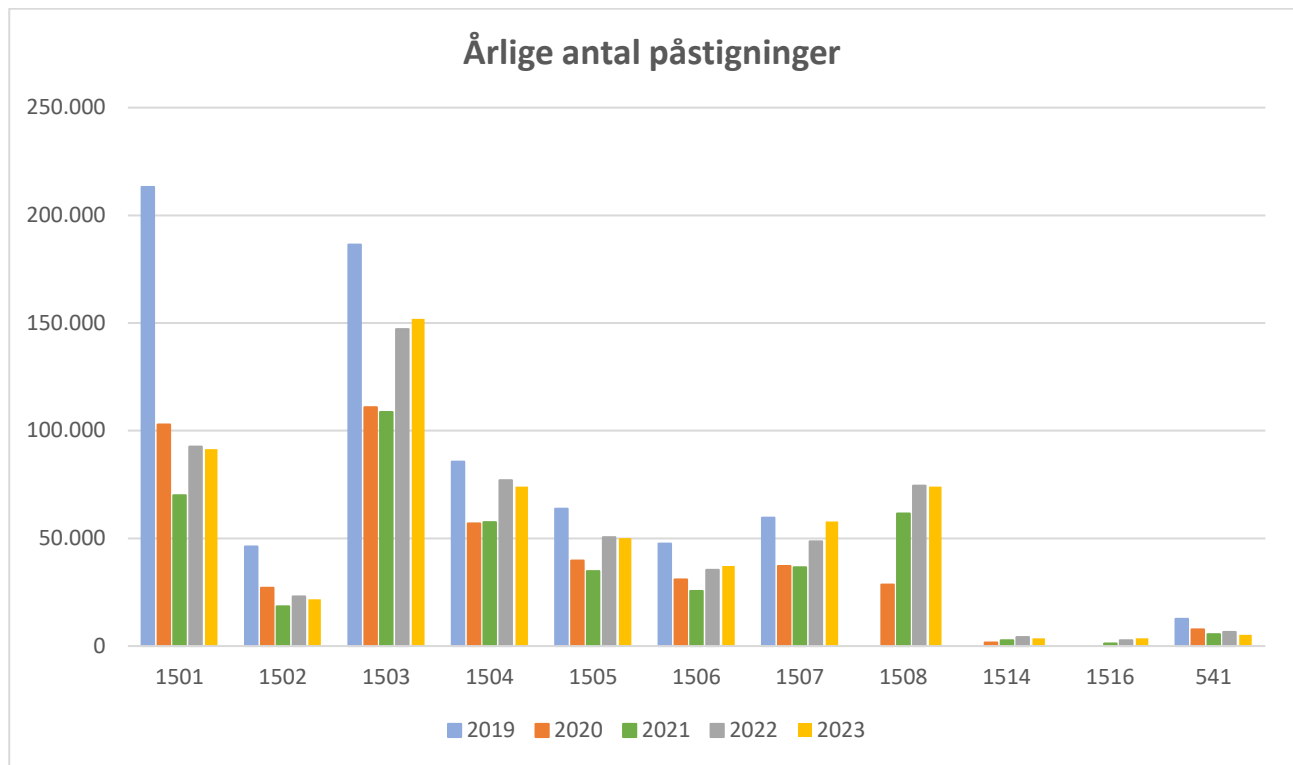
6 Banegården - Treldevej - Trelde Næs

6A Østerbyvej – Bøgeskov -Egeskov -
Norgesgade

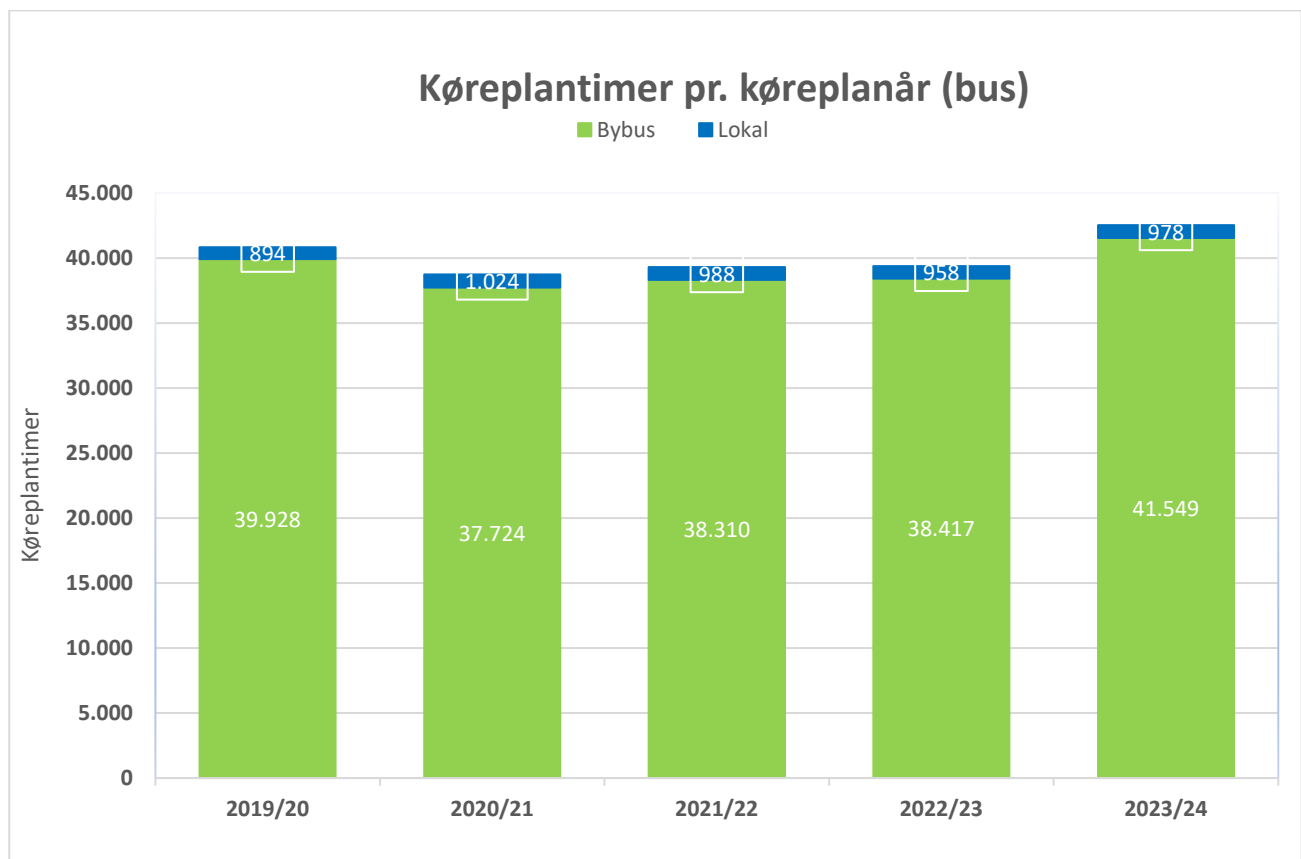
7 Banegården - Korskærparken –
Vesterbrogade

8 Banegården – Korskærparken

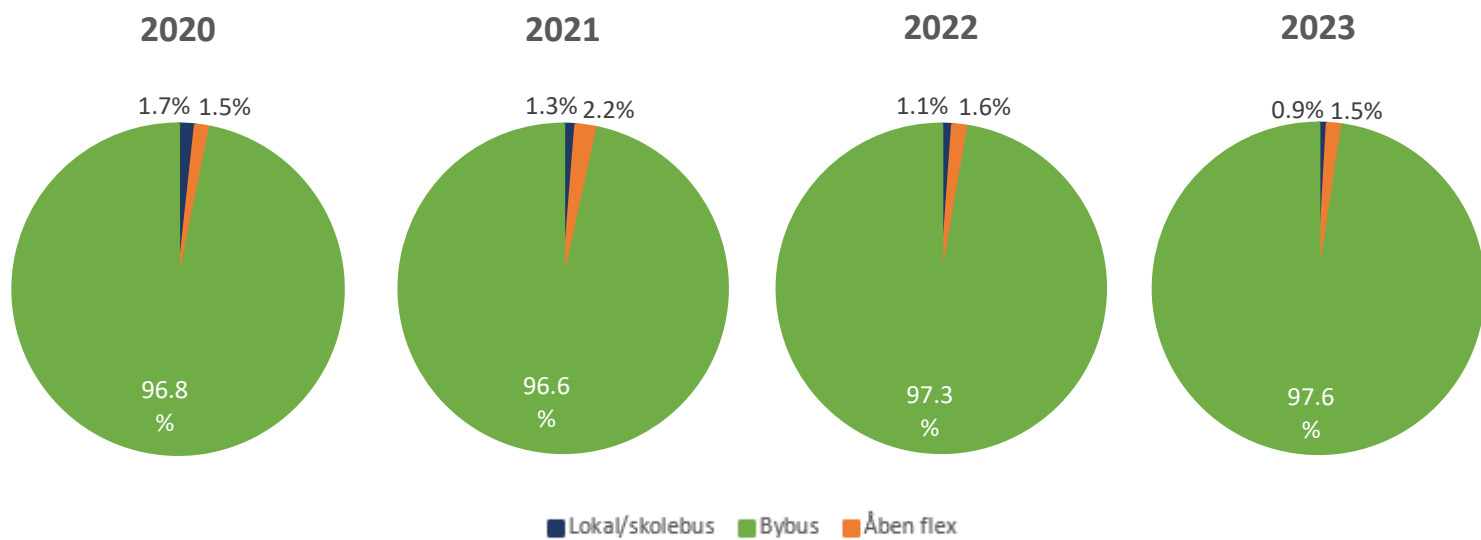
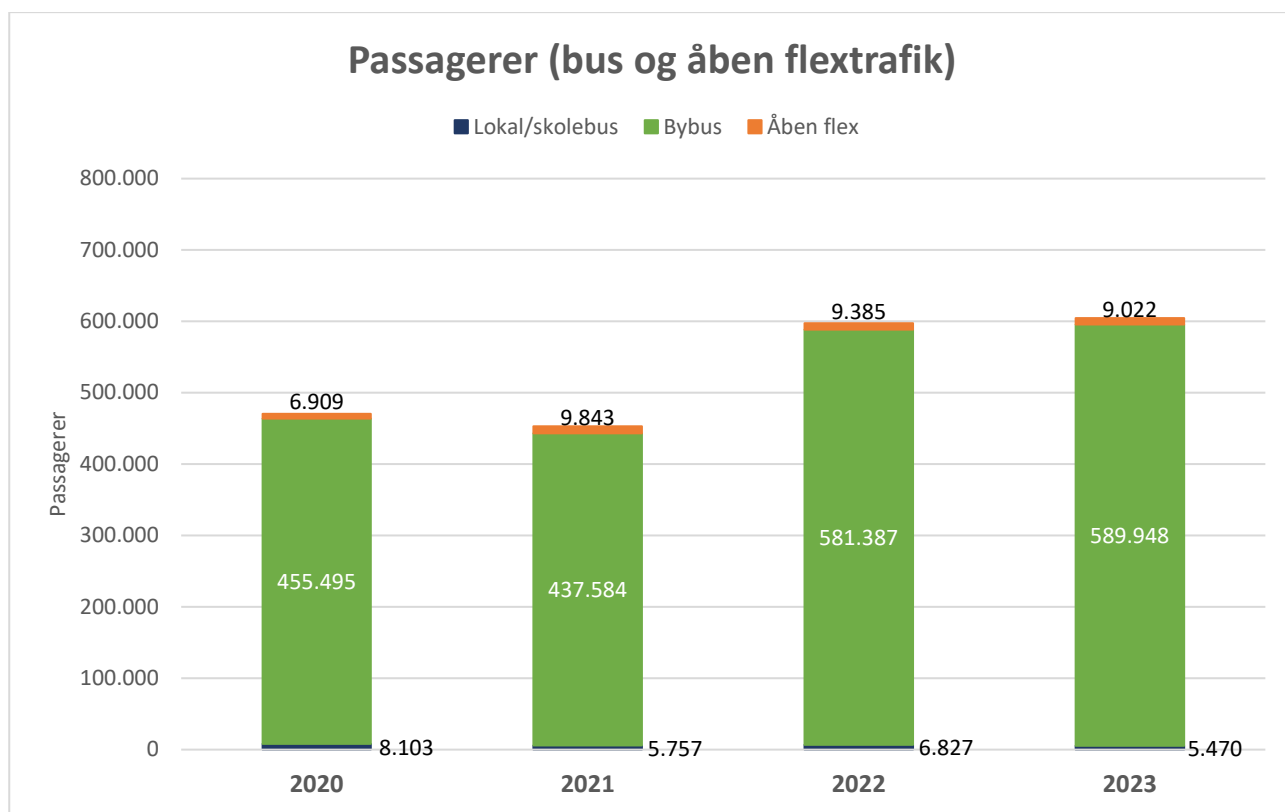
Påstiger pr. busrute (Der bestilles og betales af Kommunen)



Udvikling i Køreplantimer



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



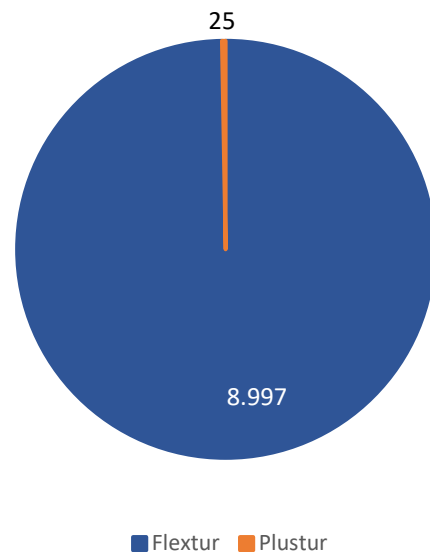
Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Fredericia Kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur). Der kan ikke køres internt i Fredericia by (se nedenstående kort)



Fordeling rejser 2023



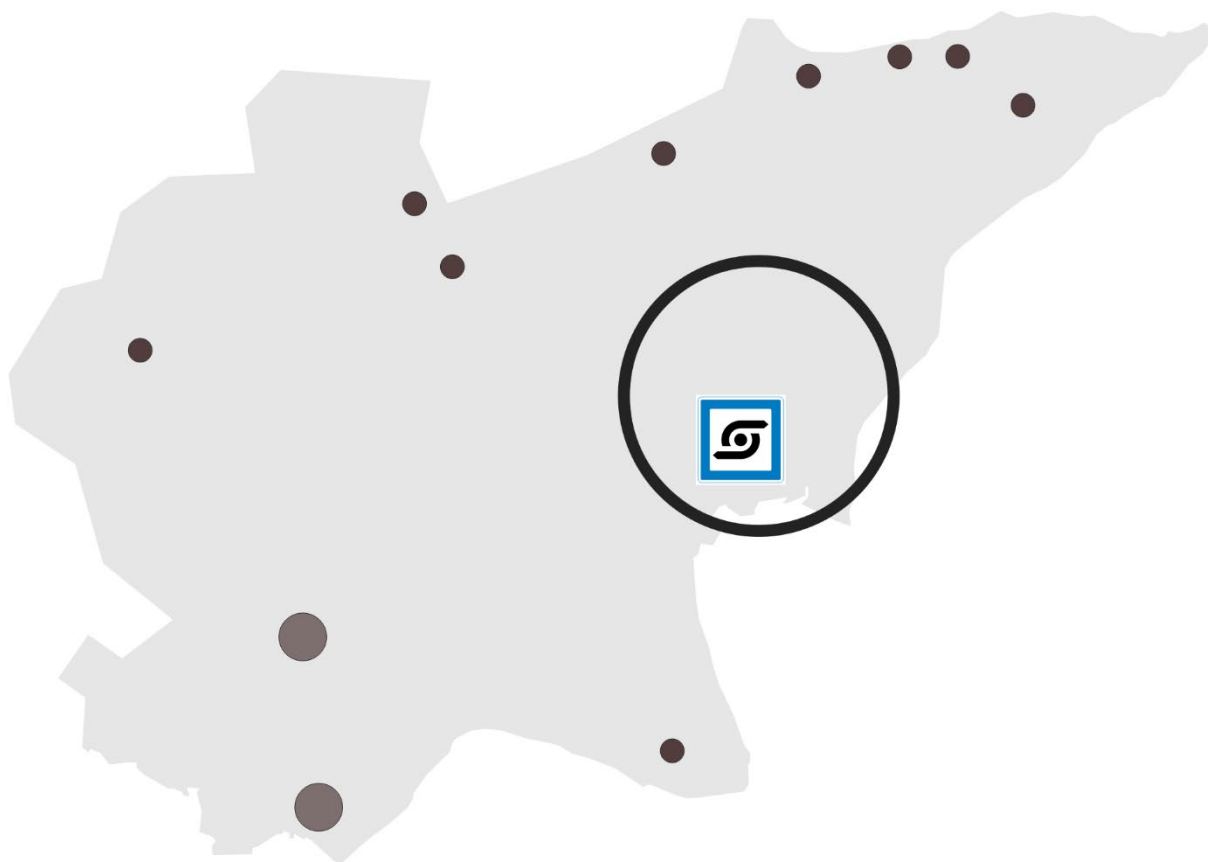
Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

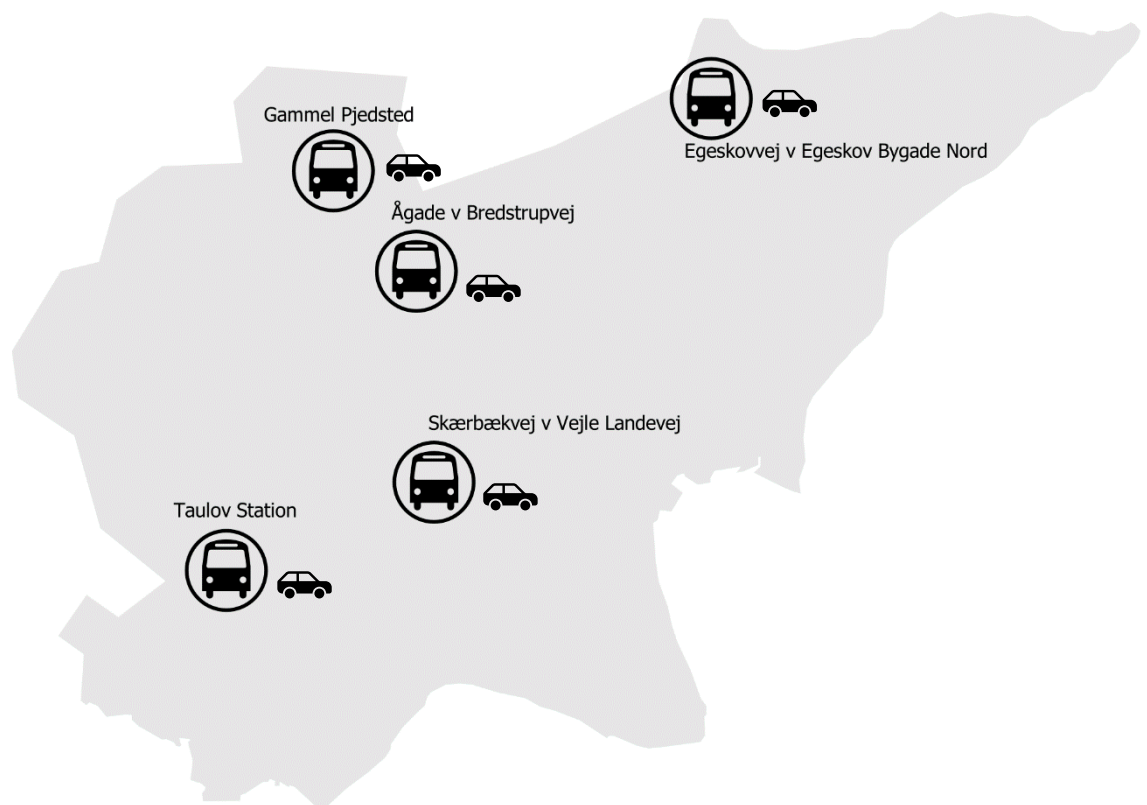
I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

I Fredericia Kommune er der pt. oprettet disse Plusturs stoppesteder og knudepunkter:

Knudepunkt

Jernbanegade 2, 7000 Fredericia – Ved Fredericia Station

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Taulov Station	21
Skærbækvej v Vejle Landevej	0
Gammel Pjested	0
Ågade v Bredstrupvej	1
Egeskovvej v Egeskov Bygade Nord	1

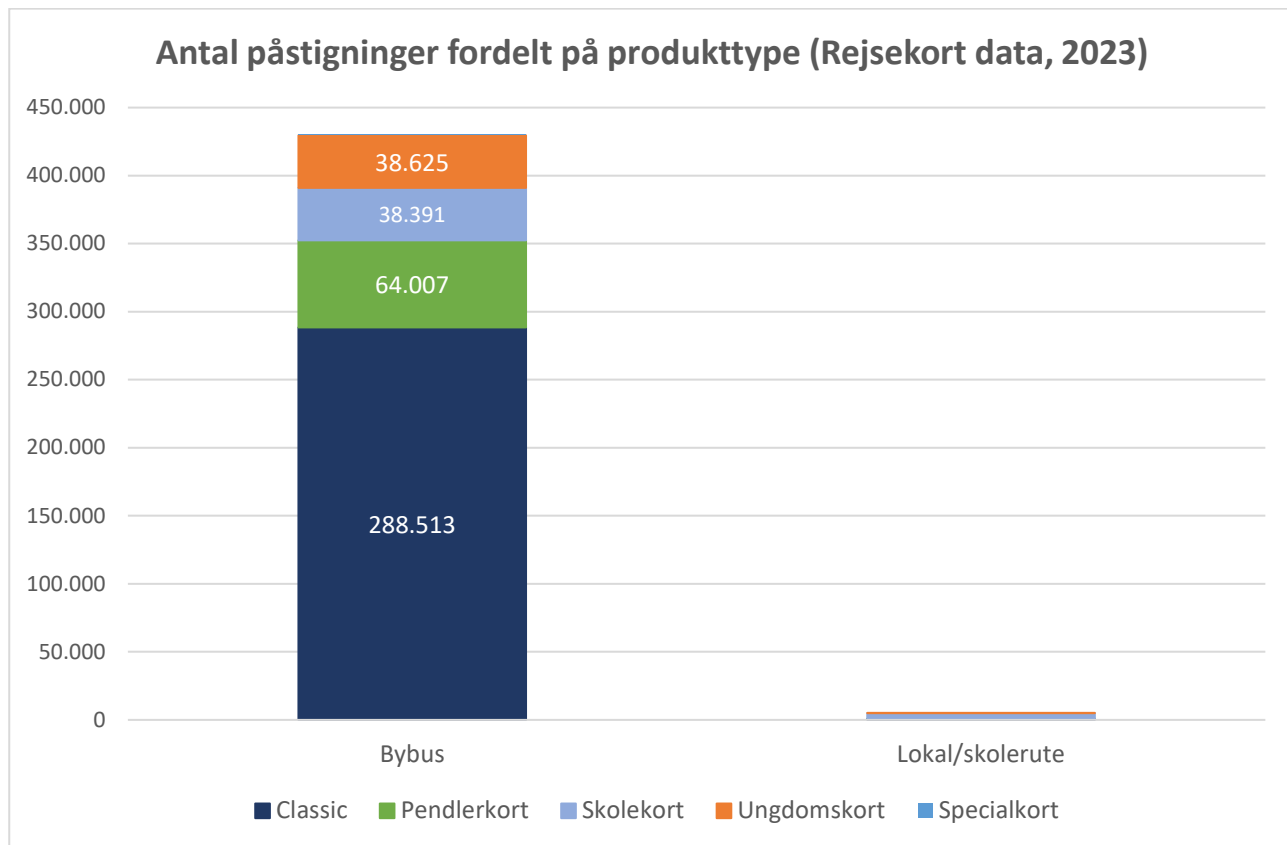
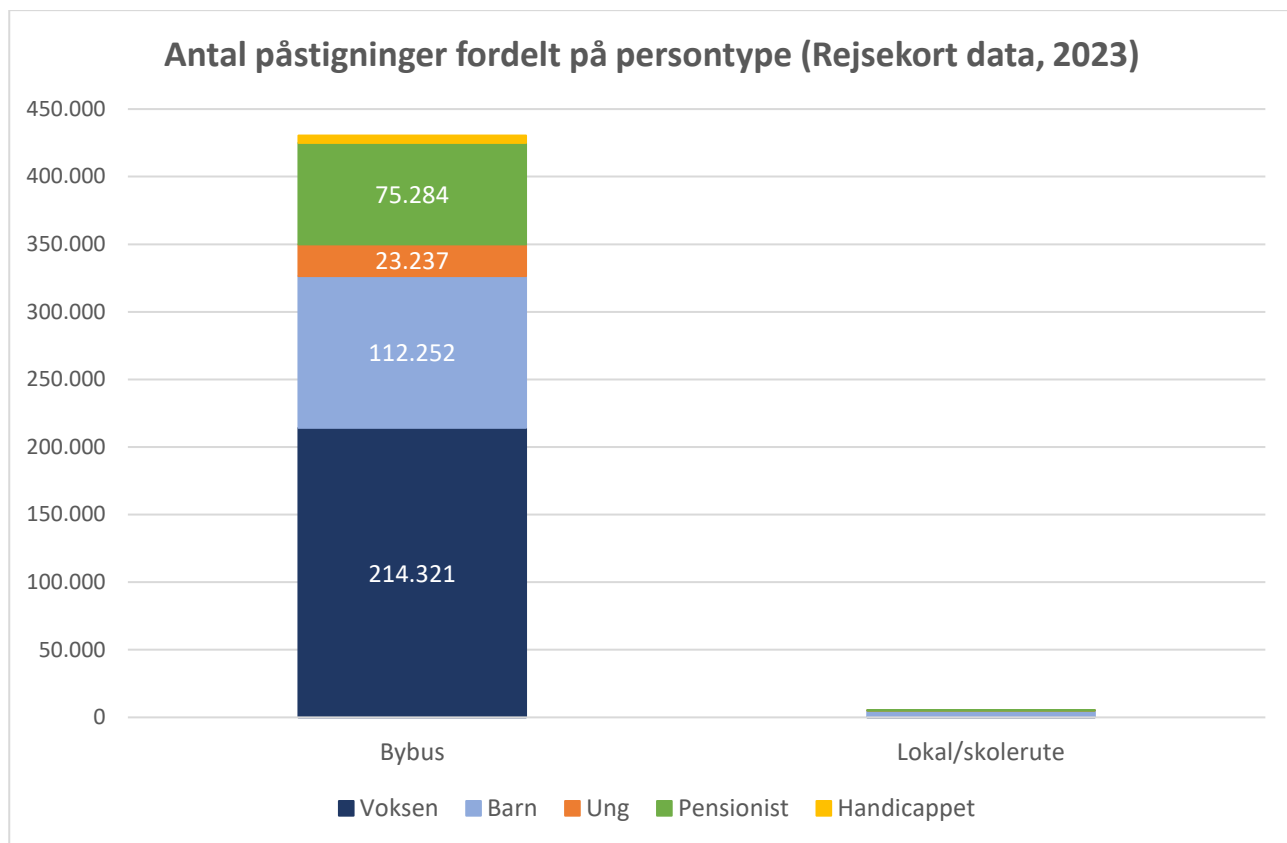
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et Plusturs stoppested i 2023

Antallet af plusturs rejser i kommunen er opgjort på forrige side, og her ses det at Fredericia er en kommune som har kort afstand ud til andre kommuners plusturs stoppesteder – da antallet af rejser er højere end aktiviteten ved egne plusturs stop i kommunen.

De mest benyttede busstoppesteder i Fredericia (både på- og afstigninger)

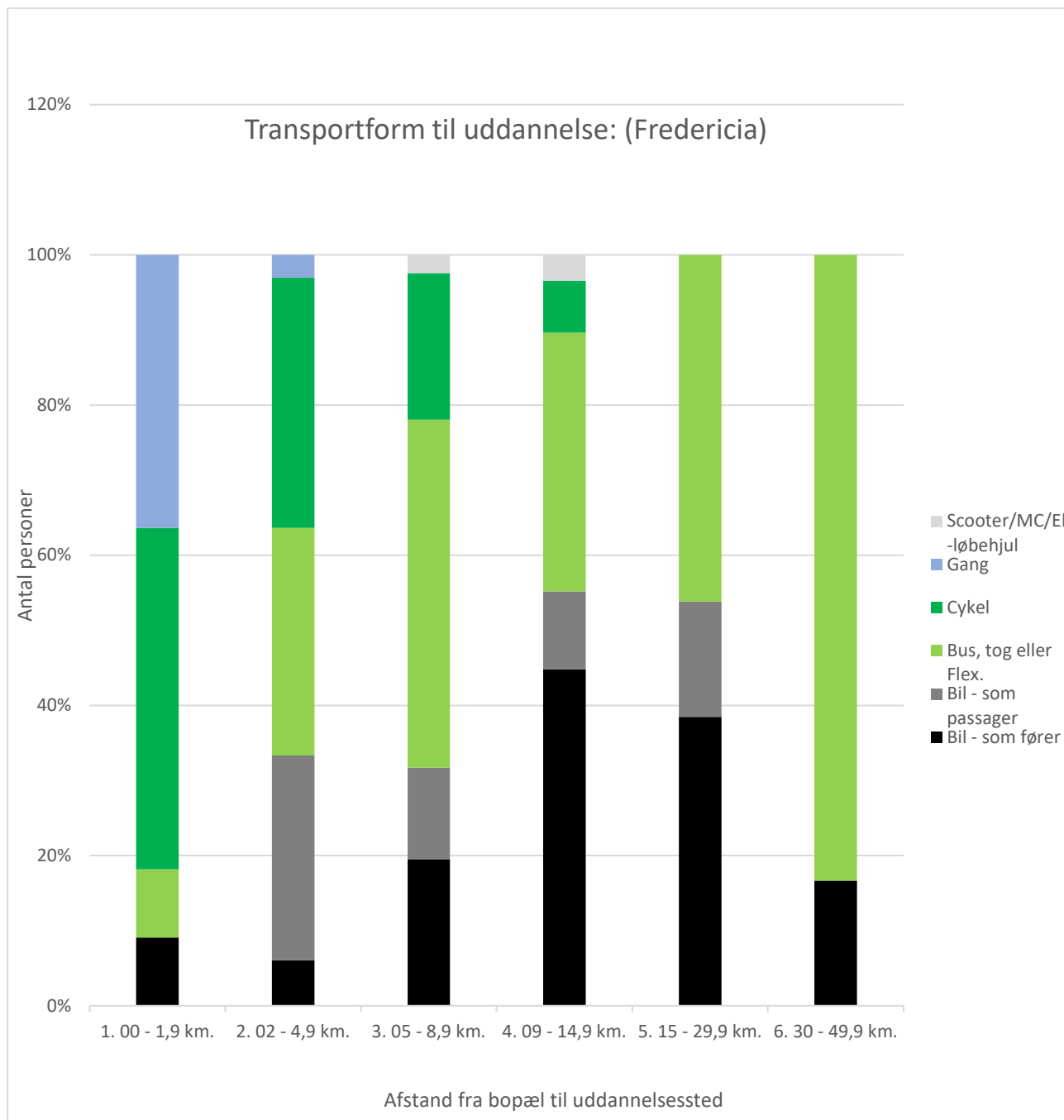
I 2023 foretog buspassagerer med Rejsekort i alt 902.294 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Fredericia Kommune. En stor del af på- og afstigningerne med Rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder: Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppoint	På- og afstigninger
1. Fredericia Banegård	187.485
2. Fredericia st (tog)	64.417
3. Sjællandsgade v Gothersgade (Fredericia)	64.061
4. Købmagergade v Fynsgade (Fredericia)	27.296
5. Erritsø Butikstorv	22.777
6. Vejlevej v Venusvej (Fredericia)	20.563
7. Ågade v Skolesvinget (Pjedsted)	13.985
8. Sjællandsgade v Sundhedshuset (Fredericia)	12.810
9. Korskærvej v Jupitervej (Fredericia)	12.301
10. Indre Ringvej v Fredericia Gymnasium (Fredericia)	11.544
11. Taulov Kirkevej v Højdedraget	10.981
12. Bredstrupvej v Kobbegårdvej (Fredericia)	10.686
13. Indre Ringvej v Herthavej (Fredericia)	10.649
14. Taulov, Tingvejen v Elbohallen	9.861
15. Snarelosevej v handelsskolen (Erritsø)	9.677
16. Erritsø, Snoghøj Landevej v Snarelosevej	9.522
17. Vesterbrogade (Fredericia)	9.076
18. Treldevej v Havepladsvej (Fredericia)	8.907
19. Vejlevej v Vestre Ringvej (Fredericia)	8.726
20. Gammel Landevej v Snarelosevej	8.651
21. Indre Ringvej v Olafsvej (Fredericia)	8.550
22. Skærbæk Ringvej v Skærbækvej	8.508
23. Snarelosevej v Teknikervej (Erritsø)	8.161
24. Vendersgade v I P Schmidts Gård (Fredericia)	7.902
25. Dronningensgade v Sundhedshuset (Fredericia)	7.896
26. Lumbyesvej v Rygaardsvej (Fredericia)	7.237
27. Norgesgade v Jyllandsgade (Fredericia)	6.821
28. Prangervej v Hannerupvænget (Fredericia)	6.634
29. Vejlevej v Bredstrupvej (Fredericia)	6.629
30. Treldevej v Huslodsvej(Fredericia)	6.619
31. Prangervej v Hannerup Kirke (Fredericia)	5.978
32. Skjoldborgvej v. Skolen (Fredericia)	5.963
33. Bredstrupvej v Peder Bøgvads Vej (Fredericia)	5.894
34. Bøgeskovvej v Skolen (Fredericia)	5.547
35. Taulov, Adelvej v Bøgevej	5.529
36. Skærbækvej v Skærbæk Ringvej	5.481
37. Skjoldborgvej v Vejlevej (Fredericia)	5.133
38. Ullerupdalvej v Korskærvej(Fredericia)	5.101
39. Øster Voldgade v Danmarksgade (Fredericia)	5.059
40. Snoghøj, Vejrmosegårds Allé	4.886

Antal påstigninger fordelt 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke renset for eventuelle fejlregistreringer, såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Fredericia Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

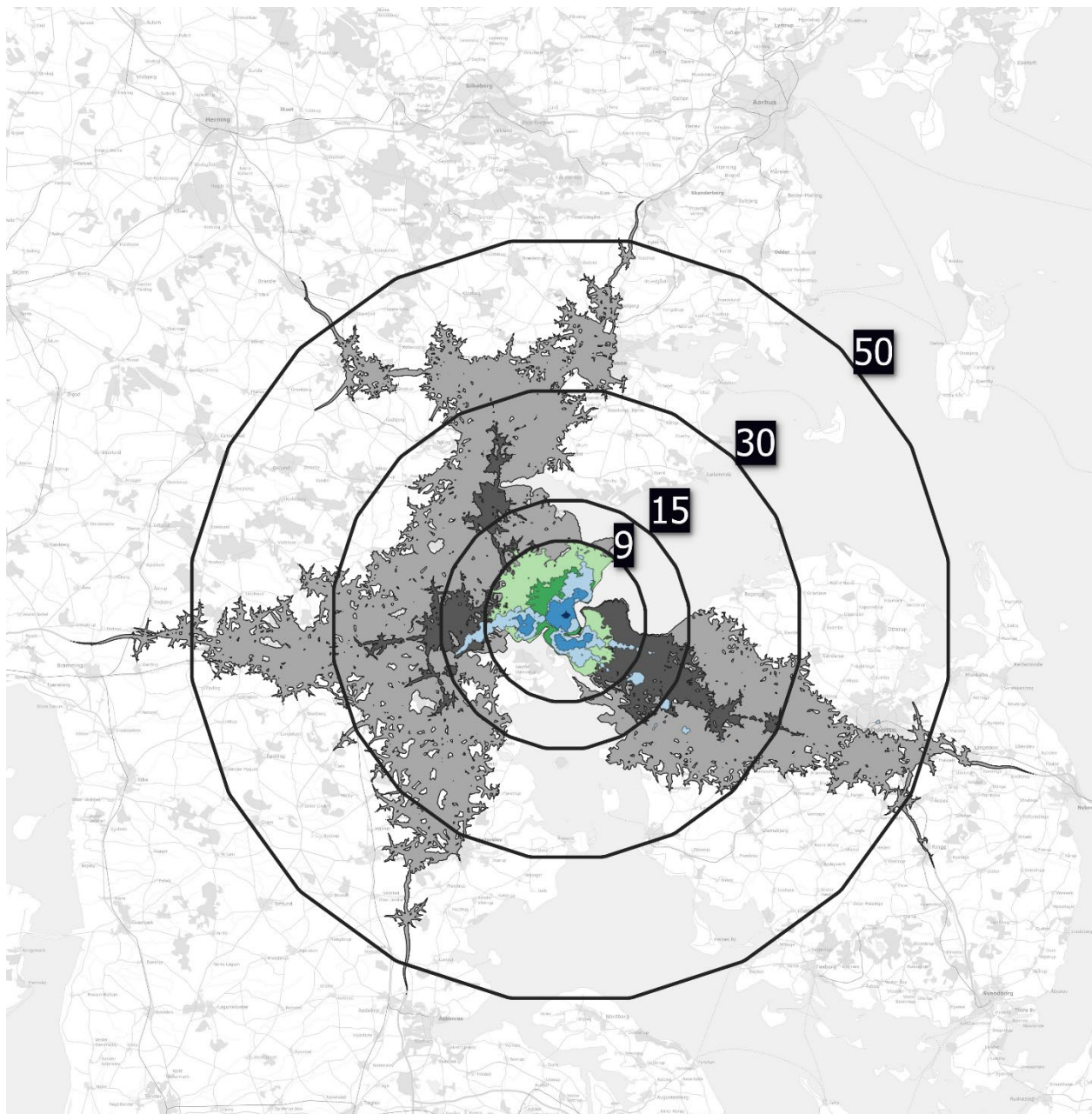
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet IBC og EUC, Fredericia Maskinmester skole, UCL Købmagergade, den danske scenekunst skole, Fredericia Social og Sundhedsskole, og Fredericia Gymnasium.

Rejsetid og rejsevaner til Fredericia

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

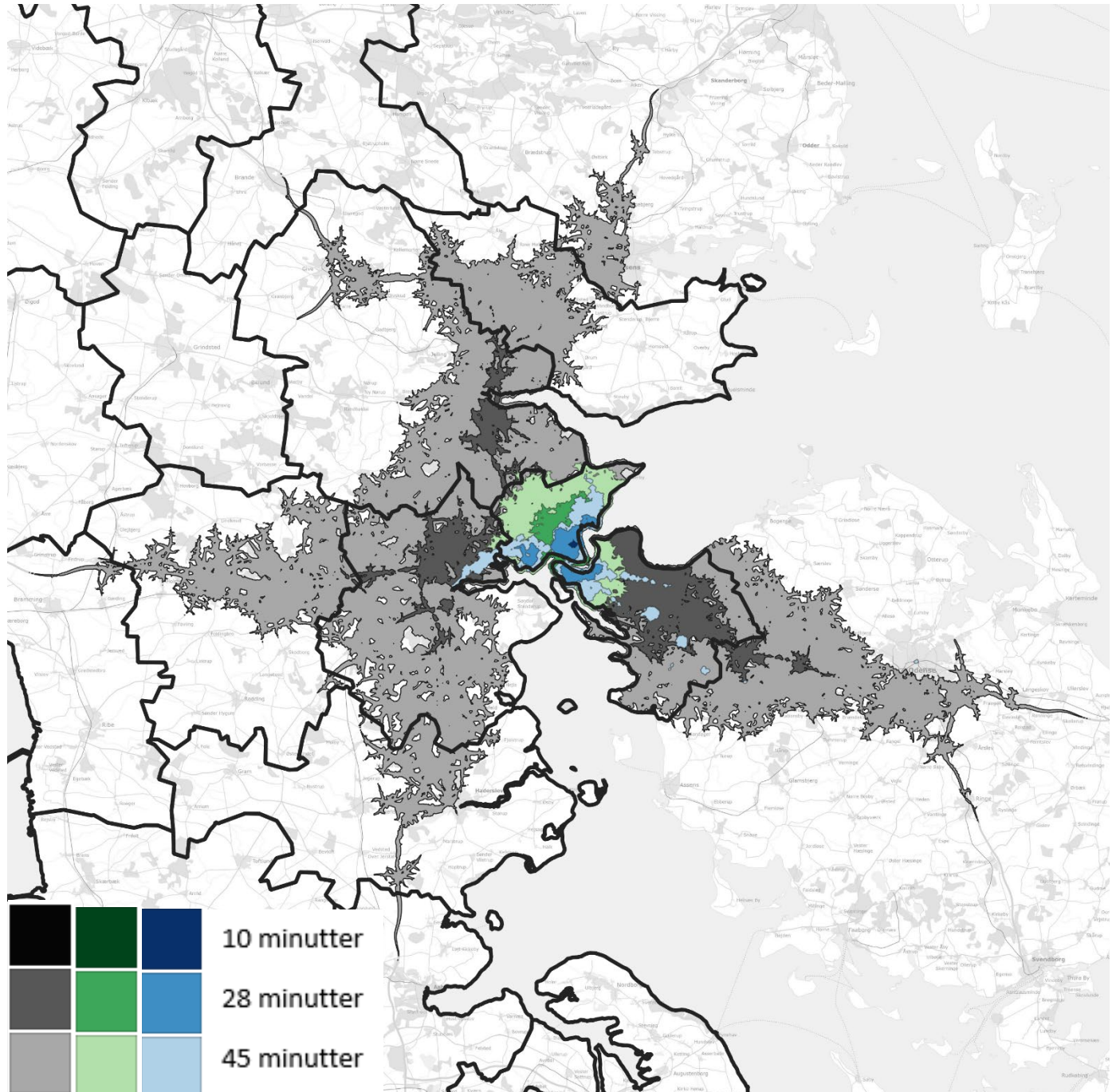
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der IBC og EUC, dette er det største uddannelsesområde i Fredericia og hertil er det også planlagt at Social og sundhedsskolen senere på året. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

Rejsetid og rejsevaner til Fredericia

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.20

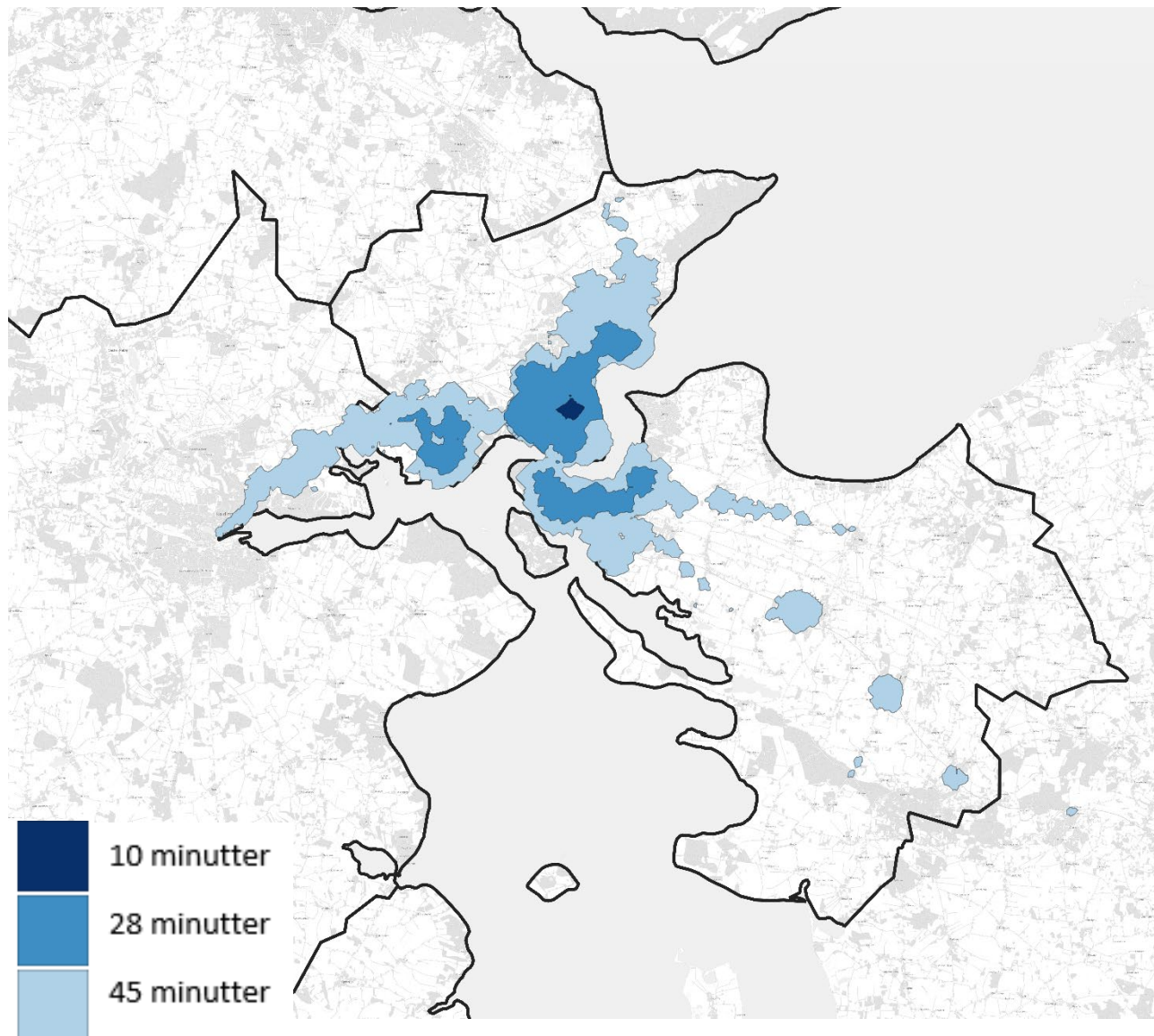


I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der IBC og EUC, dette er det største uddannelsesområde i Fredericia og hertil er det også planlagt at Social og sundhedsskolen senere på året.

Rejsetid til IBC Fredericia Kommune

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring med ankomst klokken 8.20 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.



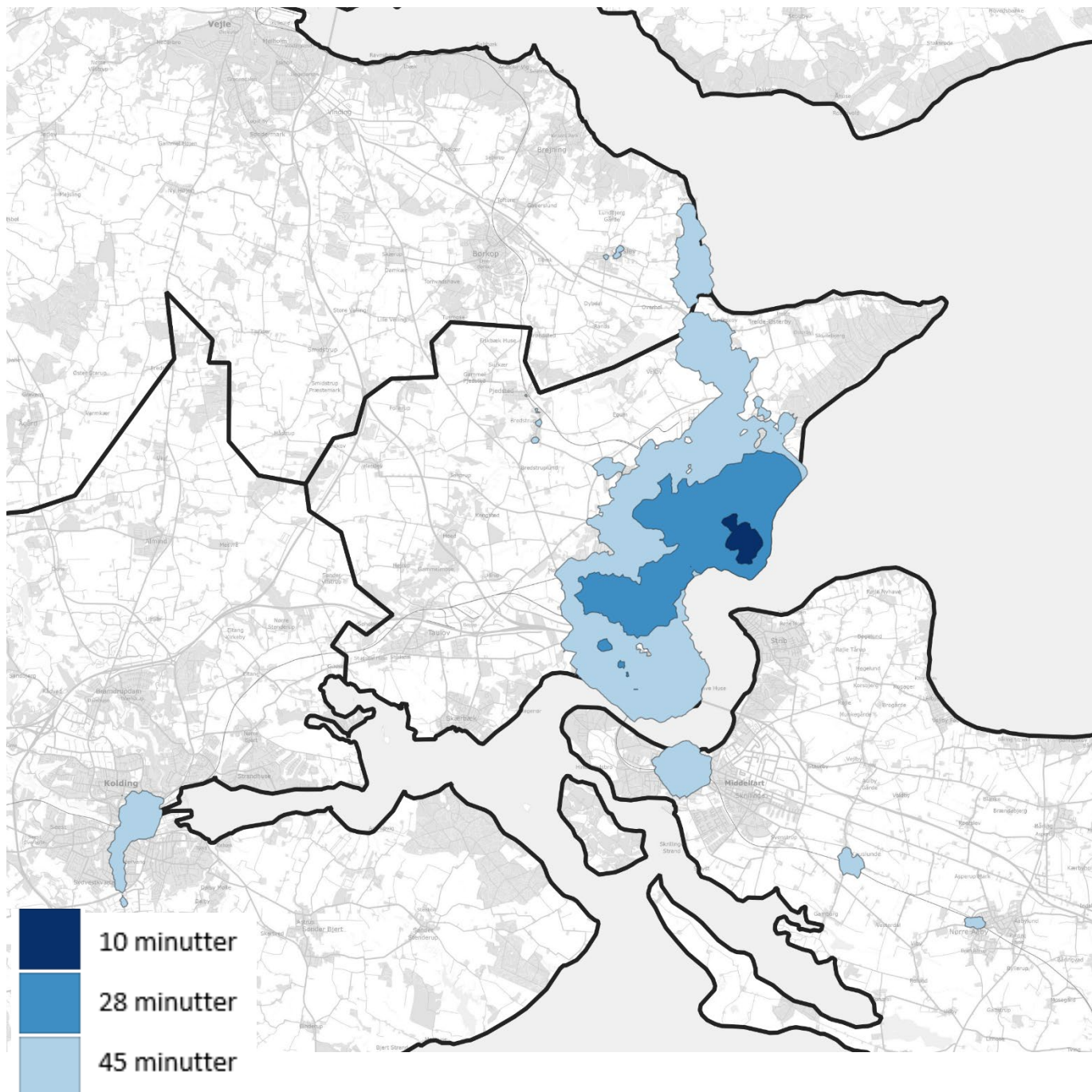
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse i Fredericia ved Købmagergade, med ankomst klokken 8.20 på en hverdag med kollektiv trafik i området omkring Mosegårdsvej ligger EUC og IBC.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Rejsetid med kollektiv trafik til Købmagergade i Fredericia

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse i Fredericia ved Købmagergade, med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. I området ligger Fredericia Maskinmester skole, UCL Købmagergade, og den danske scenekunst skole. De sorte streger viser kommunegrænsen.



Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

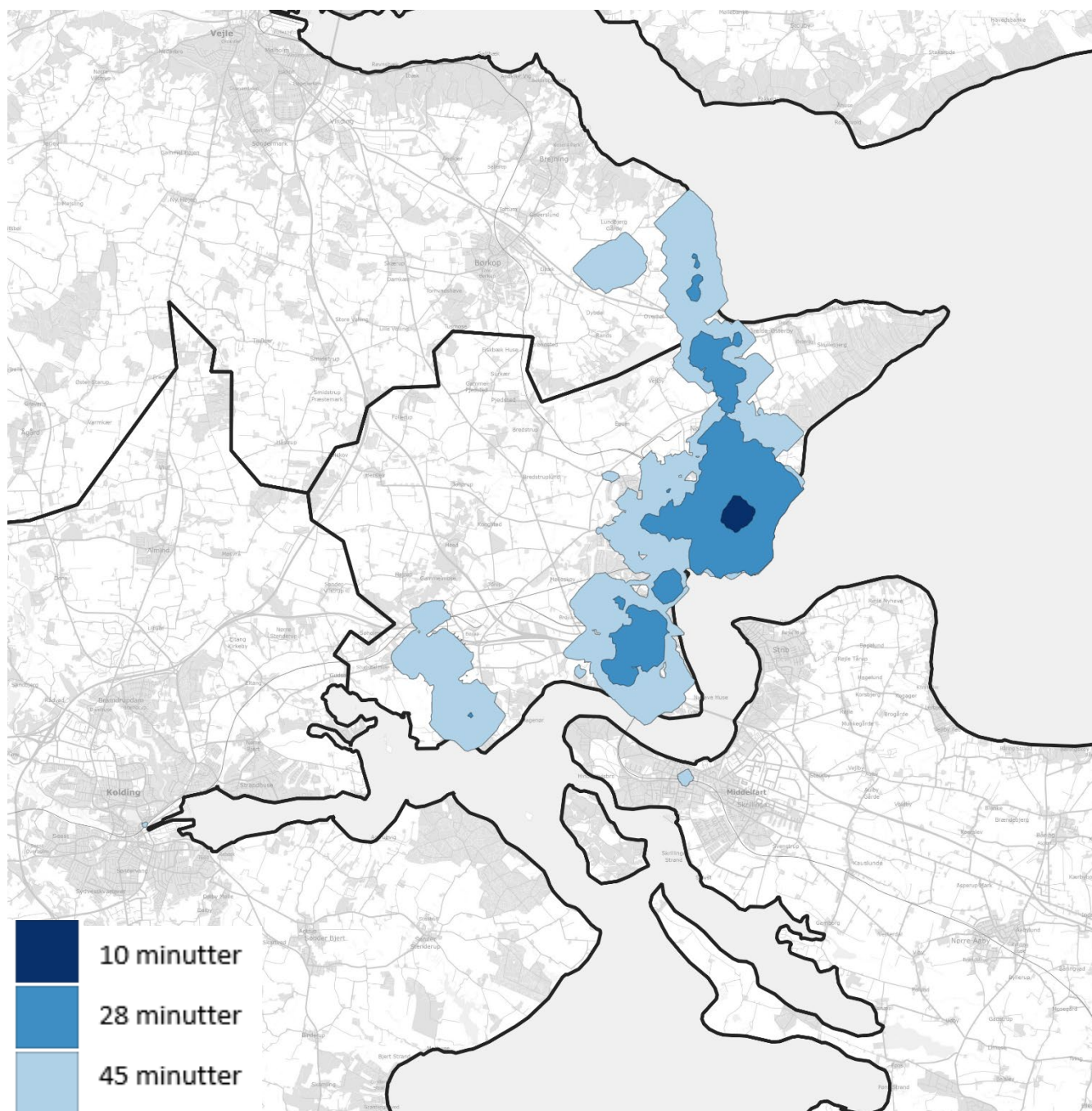
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Rejsetid med kollektiv trafik til Fredericia Social og Sundhedsskole

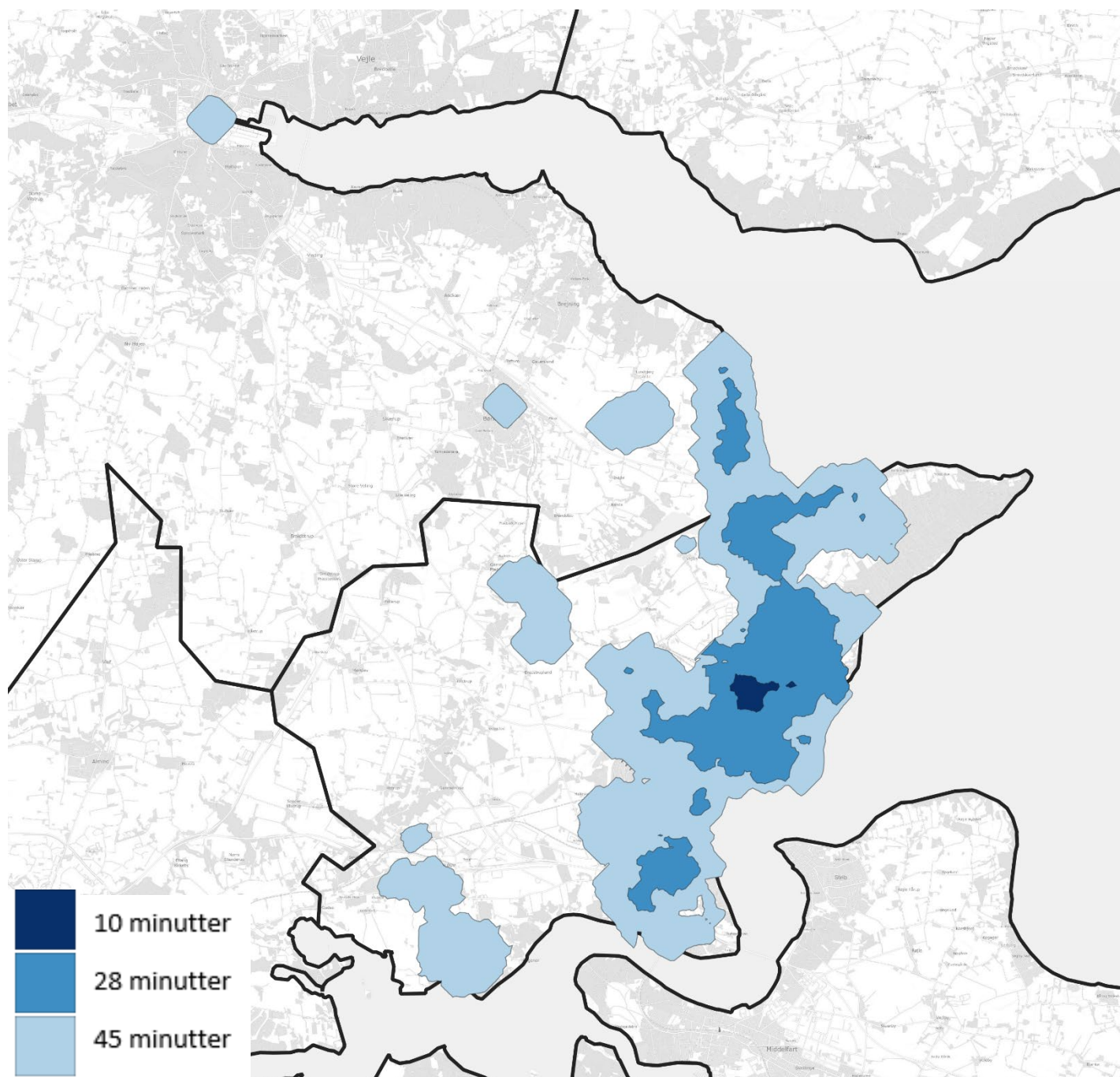
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Fredericia Social og Sundhedsskole med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



Rejsetid med kollektiv trafik til Fredericia Gymnasium



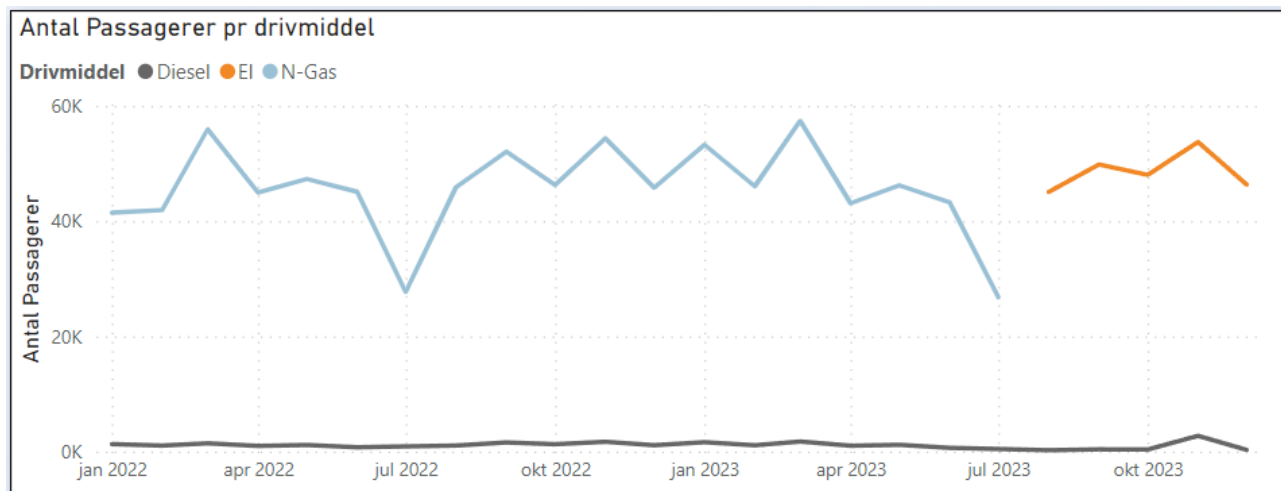
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Fredericia Gymnasium med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

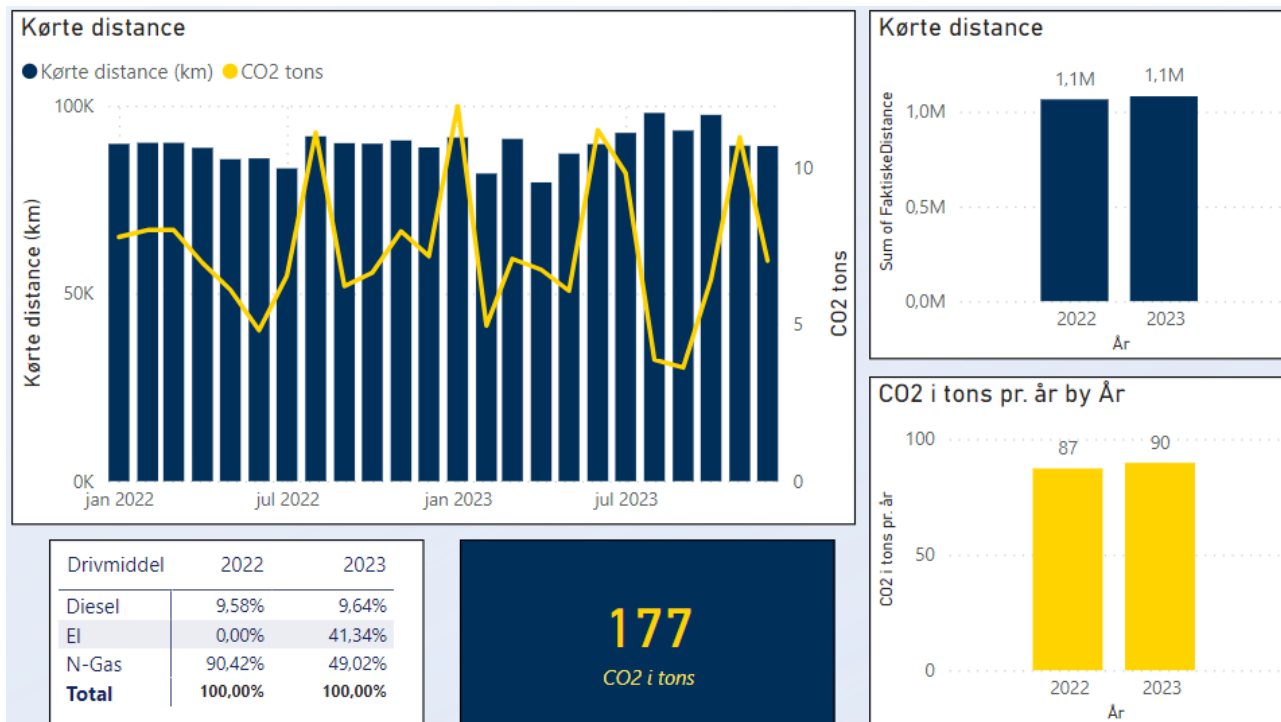
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Miljø-oversigt Fredericia

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Fredericia som primær bestiller.



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Fredericia som primær bestiller



- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser og gasbusser ikke at udlede CO2.

Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region

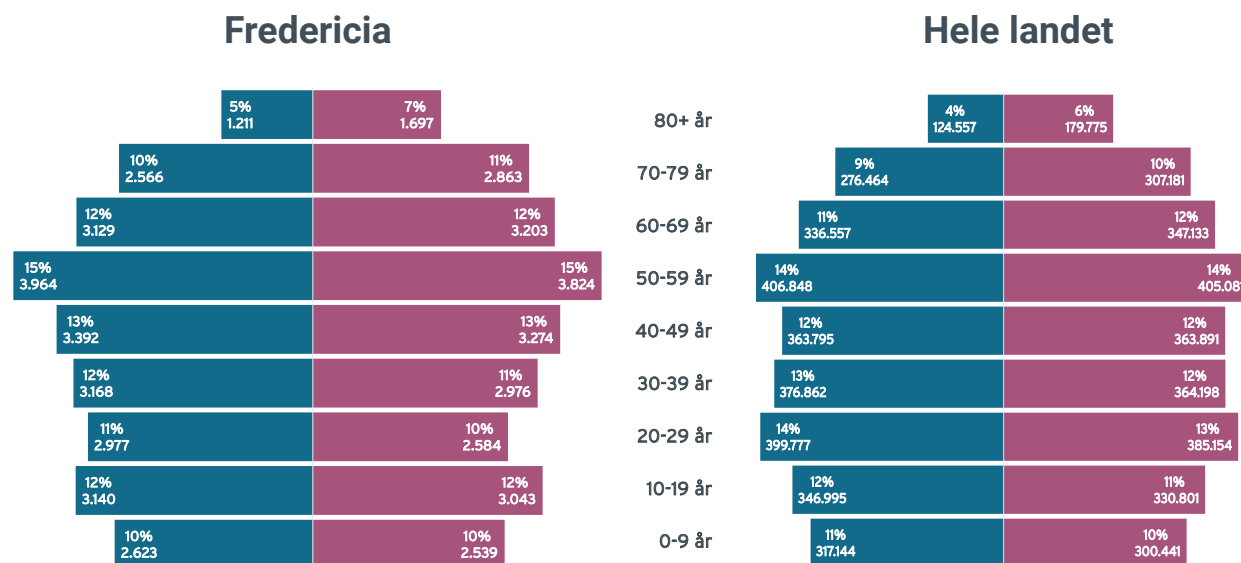
Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på

www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023



Der er **52.200** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

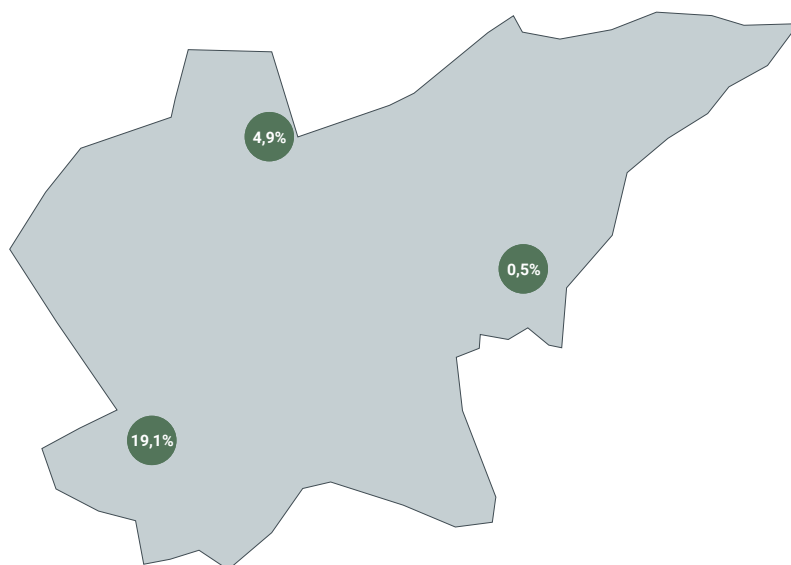
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

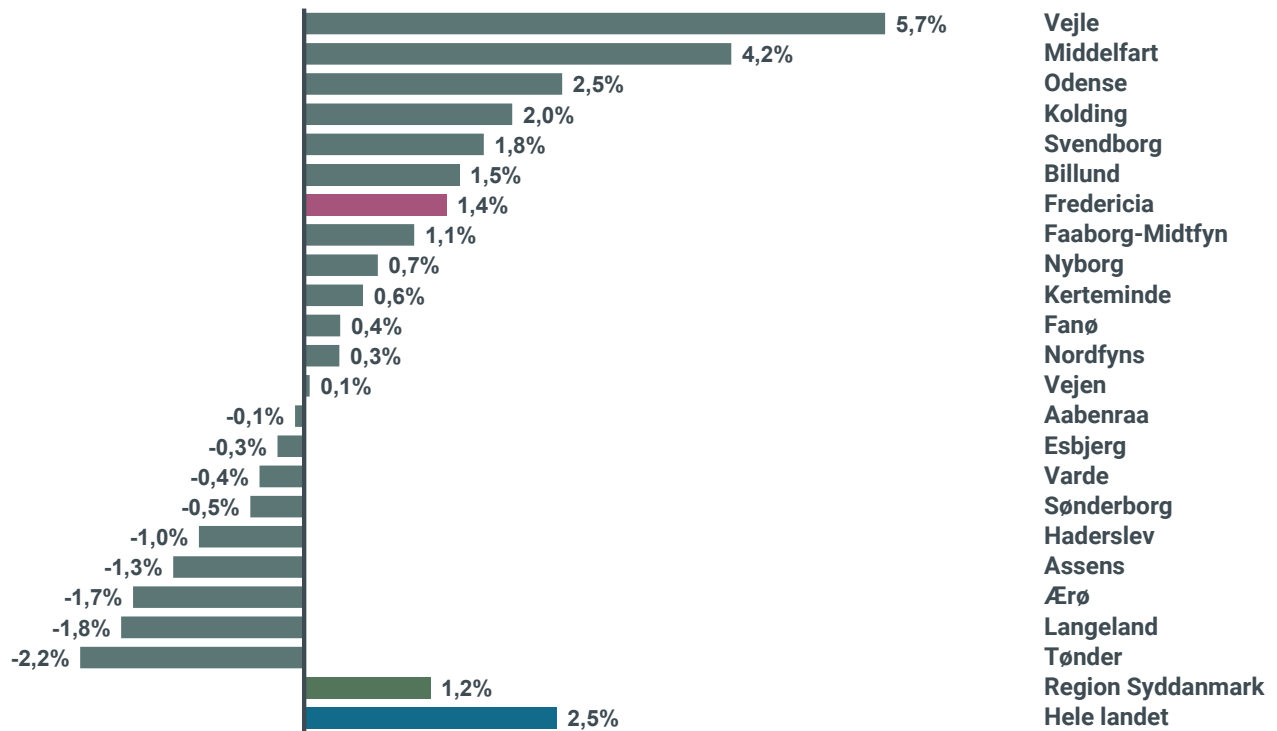
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Fredericia	41.044	41.243	0,5%
Taulov	3.350	3.513	4,9%
Skærbæk	1.991	2.372	19,1%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



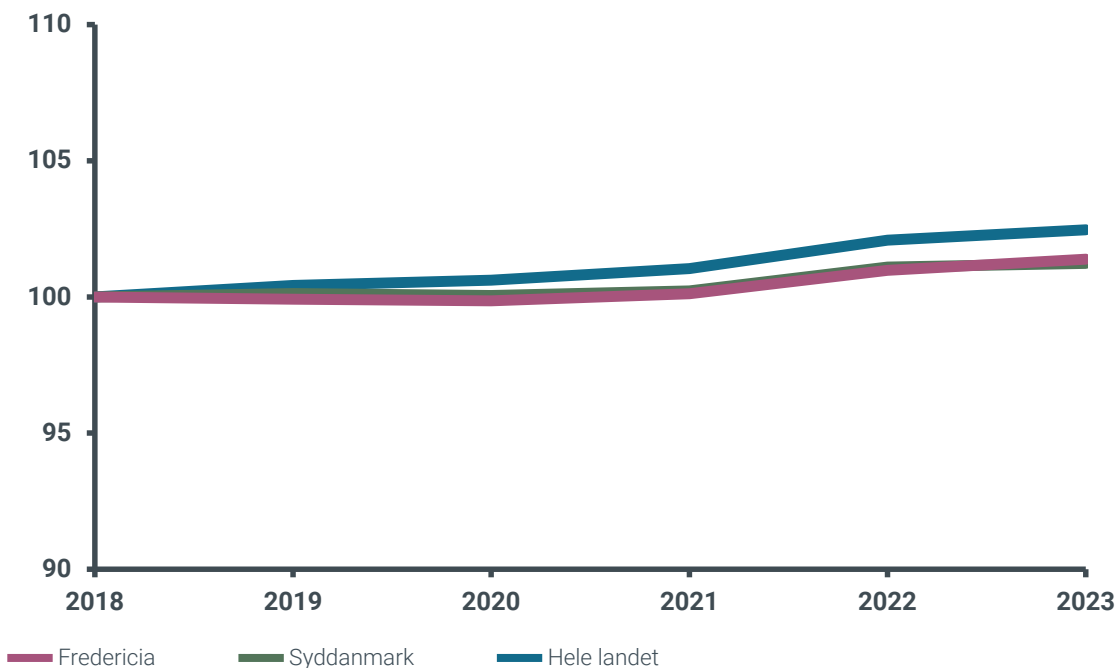
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark



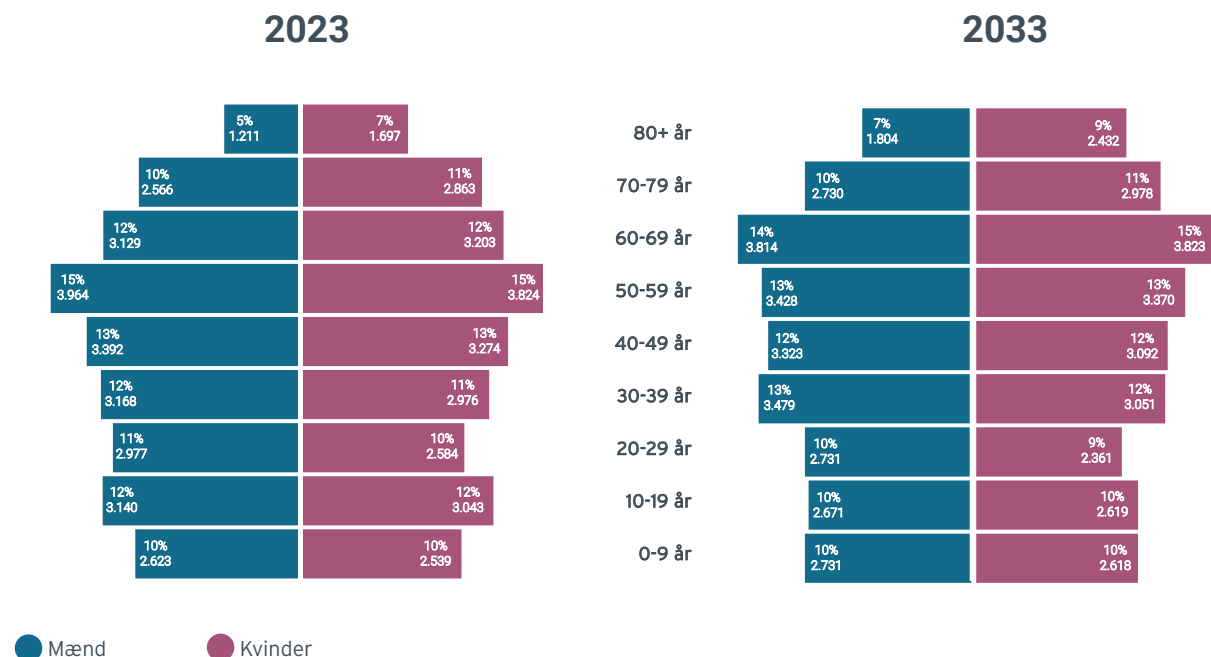
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Fredericia	-5%	-6%	3%	-5%	8%	41%
Trekantområdet	-1%	5%	4%	-2%	10%	37%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

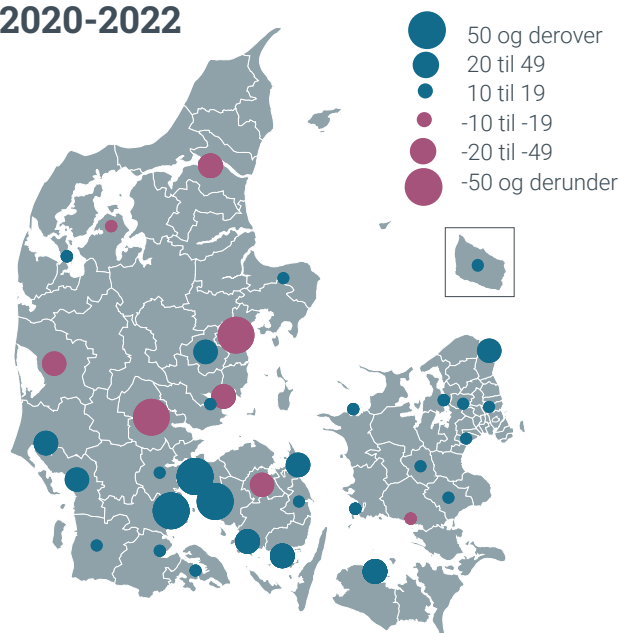
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

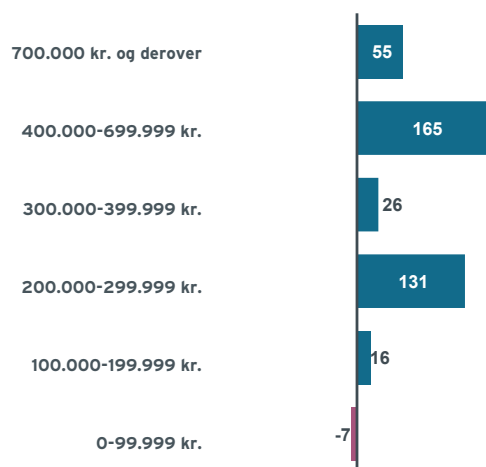
FLYTNINGER TIL OG FRA FREDERICIA KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Fredericia. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettoaflytning fra Fredericia samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Vejle	1.124	14,1%
Middelfart	934	11,7%
Kolding	748	9,4%
Odense	623	7,8%
Aarhus	533	6,7%
København	320	4,0%
Assens	233	2,9%
Haderslev	229	2,9%
Esbjerg	211	2,7%
Aalborg	173	2,2%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Vejle	1.240	16,4%
Aarhus	856	11,3%
Middelfart	768	10,2%
Kolding	705	9,3%
Odense	623	8,3%
København	336	4,5%
Horsens	194	2,6%
Vejle	173	2,3%
Haderslev	164	2,2%
Esbjerg	160	2,1%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

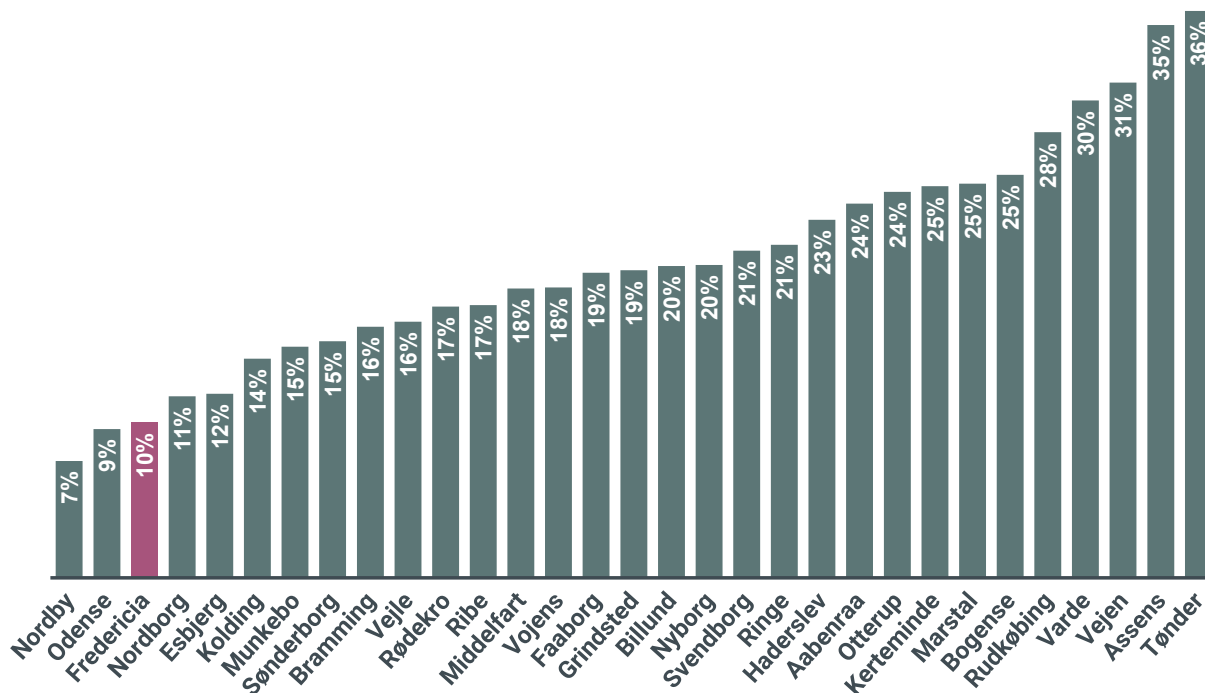
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	13.089	15.609	19,3%
	I procent af antal arbejdspladser	47,5%	51,3%	3,7 pct.point
Udpendling	Antal	9.745	11.271	15,7%
	I procent af antal beskæftigede borgere	40,3%	43,2%	2,9 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	3.344	4.338	

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

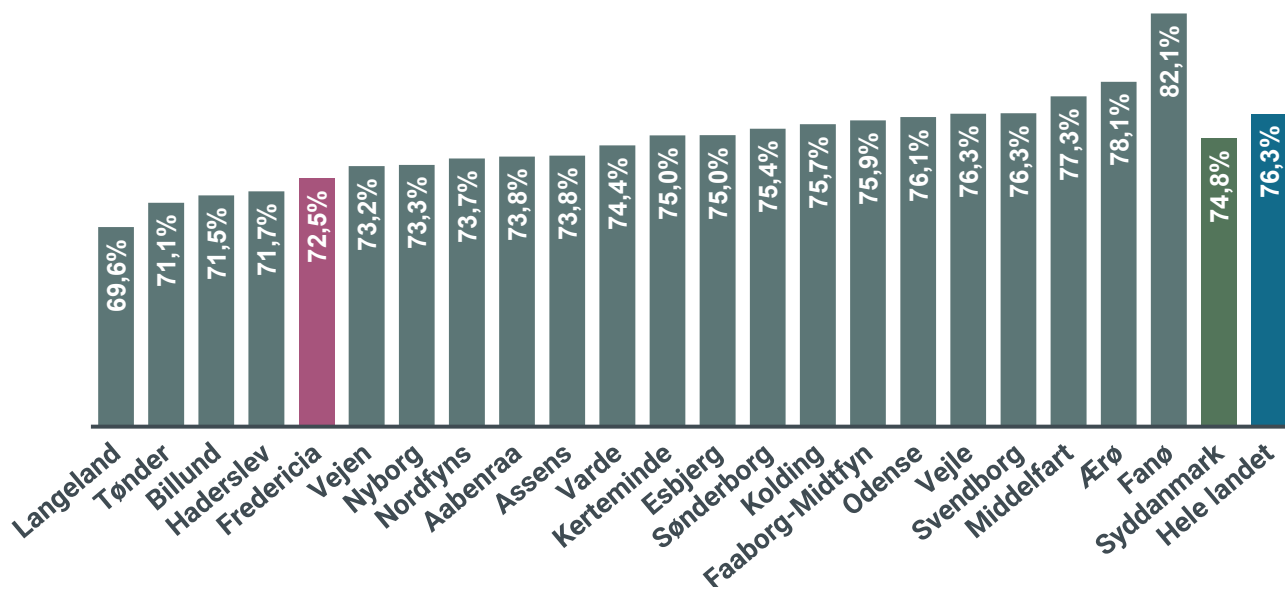
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Fredericia	22%	6%	39%	6%	19%	9%
Trekantområdet	20%	5%	40%	6%	18%	10%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



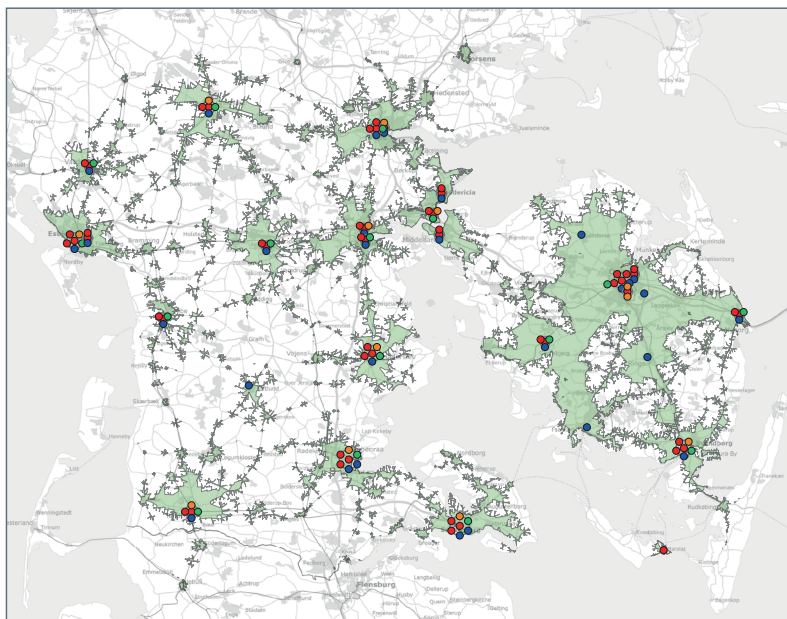
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



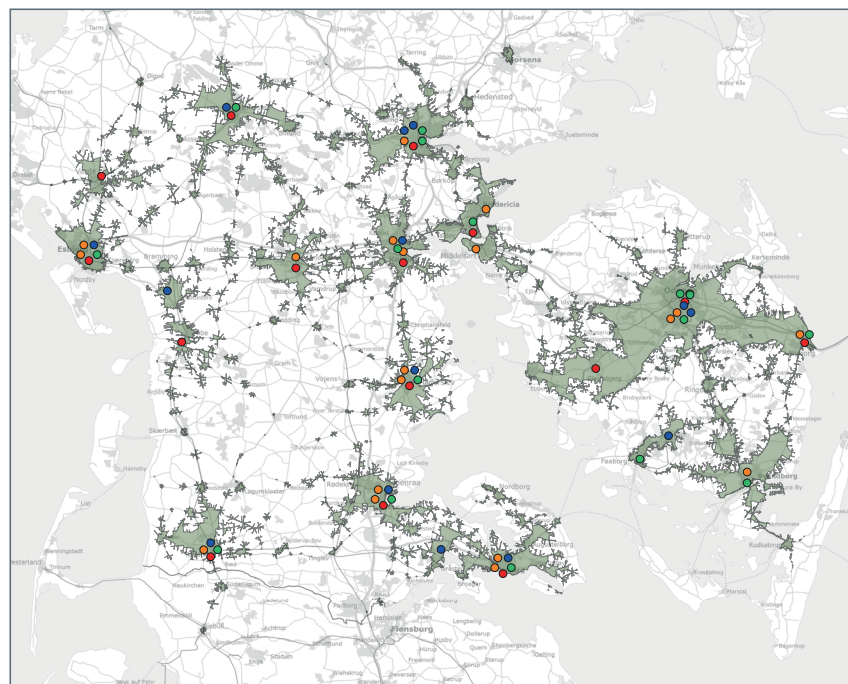
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

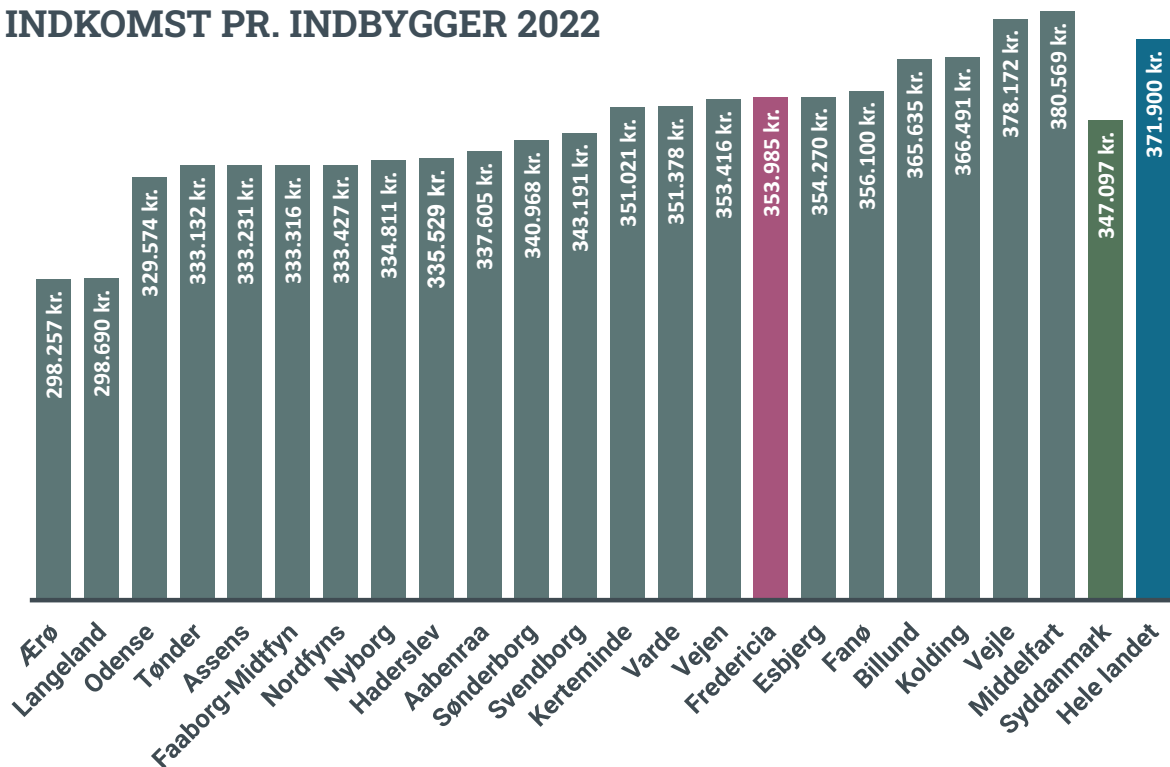
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

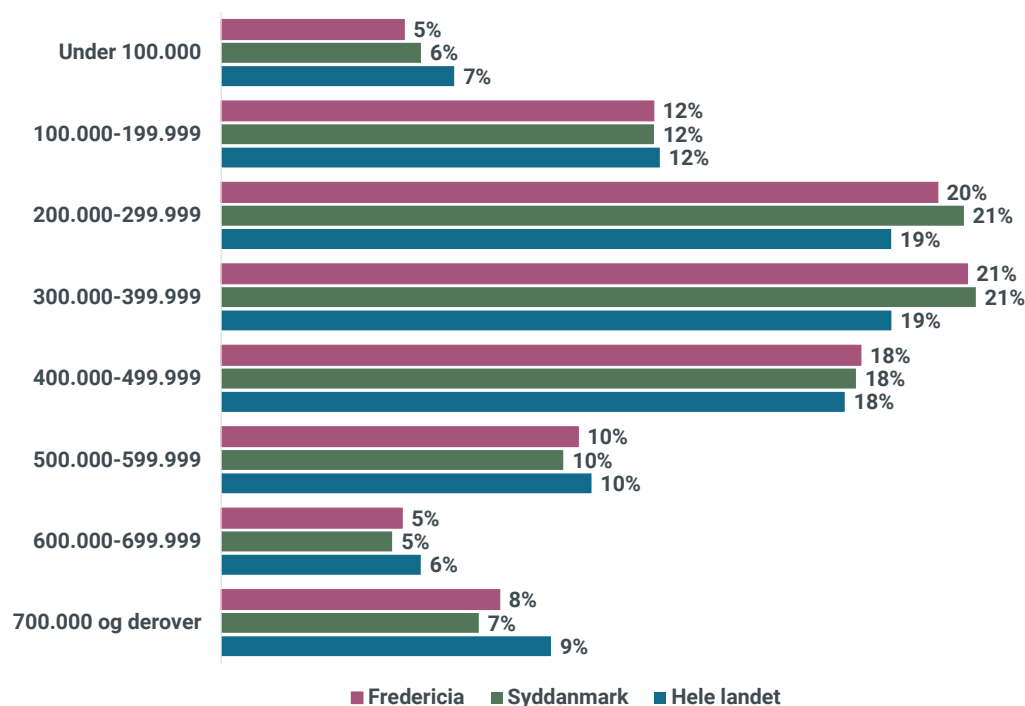
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



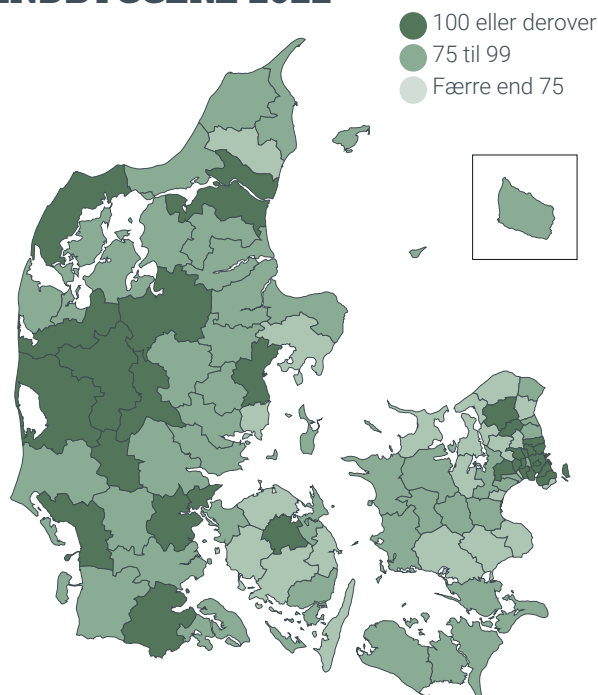
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Fredericia	24.229
Taulov	3.985
Skærbæk	1.037
Bøgeskov	107
Højrup	106

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark